

B

258

3



BEGROOTING

VOOR HET

PASARBEDRIJF

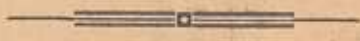
VAN HET

GEWEST SEMARANG

VOOR HET

DIENSTJAAR 1924.

DISPERPUSIP JATIM



KANTOR GUBERNUR

JAWA TIMUR

38.9

EM

924

796

MILIK PERPUKKAAN  
KANTOR GUBERNUR KDH,  
TK. I JAWA - TIMUR

BEGROOTING  
VOOR HET  
PASARBEDRIJF  
VAN HET  
GEWEST SEMARANG  
VOOR HET  
DIENSTJAAR 1924.

PERPUSTAKAAN KANTOR GUBERNUR K.D.H.  
TK. I JAWA TIMUR

Ditukikan : 15-12-25  
No. Pendaftaran : 3503/25  
Netasi : 338.9/Sem/1924

## a. Gewone Uitgaven

| Artikel                      | O M S C H R I J V I N G  | Geraamd<br>bedrag 1924 |
|------------------------------|--|------------------------|
| <b>1e. Afdeling.</b>         |  |                        |
| <i>Exploitatie uitgaven.</i> |  |                        |
| 1                            | Aandeel in de kosten van de 1ste Afdeling der Gewestelijke Begrooting . . . . .        | f 5805,—               |
| 2                            | Aandeel in de kosten van de 3de Afdeling der Gewestelijke Begrooting . . . . .         | " 1371,50              |
| 3                            | Aandeel in de kosten van de 5de Afdeling der Gewestelijke Begrooting . . . . .         | " 2990,—               |
| 4                            | Bezoldiging van den Administrateur van het Gewestelijk Pasarwezen . . . . .            | " 5275,—               |
| 5                            | Bezoldiging van vast pasarpersoneel . . . . .  | " 32114,29             |
| 6                            | Duurtetoeslag aan ambtenaren . . . . .   | " 4706,86              |
| 7                            | Bezoldiging van tijdelijk pasarpersoneel . . . . .                                     | " 50,—                 |
| 8                            | Administratiekosten van het bureau van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . . | " 100,—                |
| 9                            | Administratiekosten der pasars . . . . .   | " 3600,—               |
| 10                           | Transportkosten van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . .                    | " 3300,—               |
| 11                           | Reis- en verblijfkosten van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . .            | " 400,—                |
| 12                           | Abonnement telefoon van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . .                | " 180,—                |
| 13                           | Kosten van onderhoud der pasars. . . . .   | " 13050,—              |
| 14                           | Kosten van het schoonhouden der pasars . . . . .                                       | " 1300,—               |
| 15                           | Aanvulling, onderhoud en vernieuwing van inventarisartikelen. . . . .                  | " 100,—                |
| 16                           | Detacheerings-, reis- en verblijfkosten van pasarpersoneel . . . . .                   | " 100,—                |
| 17                           | Dienstkleding. . . . .   | " 50,—                 |
| 18                           | Uitgaven, niet onder andere artikelen vallende . . . . .                               | " 100,—                |
| <i>Transporteeren.</i>       |  | f 74592,65             |



a. Gewone Uitgaven.

| Artikel | OMSCHRIJVING   | Geraamd bedrag 1924 |
|---------|--|---------------------|
|         | <i>Transport</i> . . . . .   | f 74592,65          |
|         | <b>2de Afdeeling.</b>  |                     |
|         | <i>Rente en Provisie.</i>  |                     |
| 19      | Rente en provisie . . . . .  | " 32306,33          |
|         | <b>3de. Afdeeling.</b>   |                     |
|         | <i>Afschrijvingen.</i>   |                     |
| 20      | Uitkeering aan het Gewest van gelden, beschikbaar gekomen door afschrijving . . . . .      | " 30053,16          |
|         | <b>4de Afdeeling.</b>  |                     |
|         | <i>Winst.</i>  |                     |
| 21      | Uitkeering aan het Gewest ter zake van de dit jaar vermoedelijk te behalen winst . . . . . | " 9198,86           |
|         | TOTAAL . . . . .   | f 146151,—          |

b. Buitengewone Uitgaven.

| Artikel | OMSCHRIJVING   | Geraamd bedrag 1924 |
|---------|--|---------------------|
|         | <b>5de Afdeeling.</b>  |                     |
|         | <i>Kapitaalsuitgaven.</i>  |                     |
| 24      | Bouw van nieuwe en uitbreiding en verbetering van bestaande pasars . . . . . | f 1800,—            |
|         | TOTAAL . . . . .   | f 1800,—            |

## a. Gewone Ontvangsten.

| Onderdeel | OMSCHRIJVING                | Geraamd<br>bedrag 1924 |
|-----------|-----------------------------|------------------------|
|           | <i>Transport.</i> . . . . . | f 146151,—             |
|           | TOTAAL. . . . .             | f 146151,—             |

## b. Buitengewone Ontvangsten.

| Onderdeel | OMSCHRIJVING                                   | Geraamd<br>bedrag 1924 |
|-----------|--|------------------------|
|           | <i>Kapitaalsontvangsten.</i>                   |                        |
| 5         | Kapitaalverstrekking door het Gewest . . . . . | f 1800,—               |
|           | TOTAAL, . . . . .                              | f 1800,—               |

SEMARANG, den .....192.....

De Voorzitter

van den Gewestelijken Raad van Semarang.

UITGEWERKTE STAAT TOT TOELICHTING

DER

BEGROOTING

VOOR HET

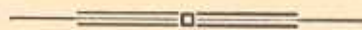
PASARBEDRIJF

VAN HET

GEWEST SEMARANG

VOOR HET

DIENSTJAAR 1924.



| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN   | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|---|---|-------------------|--------------|
|         |   |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <b>a. Gewone Uitgaven.</b>  |   |                   |              |
|         | 1e. AFDEELING.  |   |                   |              |
|         | <i>Exploitatie uitgaven.</i>  |   |                   |              |
| 1       | Aandeel in de kosten van de 1ste Afdeeling der Gewestelijke Begrooting (Bestuur van het Gewest) . . . . .             | f 5.390,30  | f 4.482,50        | f 5.805,—    |
| 2       | Aandeel in de kosten van de 3de Afdeeling der Gewestelijke Begrooting (Pensioenen) . . . . .                          | —   | " 746,25          | " 1.371,50   |
| 3       | Aandeel in de kosten van de 5de Afdeeling der Gewestelijke Begrooting (algemeene kosten Gewestelijke Werken). . . . . | " 3.677,30  | " 3.300,—         | " 2.990,—    |
| 4       | Bezoldiging van den Administrateur van het Gewestelijk Pasarwezen . . . . .   | " 4.675,—   | " 4.975,—         | " 5.275,—    |
| 5       | Bezoldiging van vast pasarpersoneel . . . . .   | " 30.995,77 <sup>5</sup>  | " 31.437,86       | " 32.114,29  |
|         | <i>Transporteeren</i> . . . . .   | f 44.738,37 <sup>5</sup>  | f 44.941,61       | f 47.555,79  |

VERSCHIL VOOR 1924

Meer

Minder

TOELICHTINGEN

f 1.322,50

—

Zie voor de specificatie het medegedeelde aan het slot van de 1ste Afdeling in den uitgewerkten staat tot toelichting der Gewestelijke begrooting voor 1924. Zie ook onderdeel 17 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van ontvangsten.

" 625,25

—

Zie voor de toelichting artikel 27 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van uitgaven.

Zie ook onderdeel 18 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van ontvangsten.

—

" 310,—

Zie voor de specificatie het medegedeelde aan het slot van de 5de Afdeling (algemeene kosten Gewestelijke Werken) in den uitgewerkten staat tot toelichting der begrooting voor 1924.

Zie ook onderdeel 19 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van ontvangsten.

" 300,—

—

Zie ook bijlage A van den uitgewerkten staat tot toelichting der Gewestelijke begrooting voor 1924. De hogere raming is een gevolg van periodieke tractementsverhooging.

AFDEELING KENDAL.

" 676,43

—

|                           |   |   |        |
|---------------------------|---|---|--------|
| Kendal:                   | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | f | 442.—  |
|                           | 1 ass. " 2e " . . . . .                     | " | 297.—  |
|                           | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 220.—  |
|                           | 3 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 504.—  |
| Bodja: (incl. Bodja Sore) | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 366.—  |
|                           | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 264.—  |
|                           | 3 pasarvegers à f 10,50 's maands . . . . . | " | 378.—  |
| Kaliwoengoe:              | 1 marktmeester 1e klasse . . . . .          | " | 756.—  |
|                           | 1 ass. " 2e " . . . . .                     | " | 310,50 |
|                           | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 264.—  |
|                           | 4 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 672.—  |

REGENTSCHAP DEMAK.

|              |   |   |        |
|--------------|---|---|--------|
| Sajoeng:     | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | " | 262 35 |
|              | 1 pasarvegers à f 10 50 's maands . . . . . | " | 126.—  |
| Karanganjar: | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 327.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 195.—  |
|              | 2 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 336.—  |
| Boejaran:    | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 420.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 207 50 |
|              | 3 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 504.—  |
| Tegowanoe:   | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 366.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 216 53 |
|              | 3 pasarvegers à f 10 50 's maands . . . . . | " | 252.—  |
| Goebog:      | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | " | 474.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 208.—  |
|              | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 195.—  |
|              | 5 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 840.—  |

f 2.924,18

f 310,—

Transporteeren f 9.402,88

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN   | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|-----------------------------|---|-------------------|--------------|
|         |                             |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i> . . .      | f 44.738,37 <sup>5</sup>  | f 44.941,61       | f 47.555,79  |
|         | <i>Transporteeren</i> . . . | f 44.738,37 <sup>5</sup>  | f 44.941,61       | f 47.555,79  |

VERSCHIL VOOR 1924

TOELICHTINGEN

Meer Minder

f 2.924,18 f 310,—

Transport f 9.402,88

AFDEELING SALATIGA.

|              |   |   |        |
|--------------|---|---|--------|
| Tengaran:    | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 294.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 204.—  |
|              | 2 pasarvegers à f 10,50 's maands . . . . . | " | 252.—  |
| Prodjo:      | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | " | 480.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 281,25 |
|              | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 213.—  |
|              | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 187.—  |
|              | 5 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 840.—  |
| Bandarredjo: | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 330.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 247.—  |
|              | 2 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 336.—  |
| Babadan:     | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 366.—  |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 205.—  |
|              | 2 pasarvegers à f 10,50 's maands . . . . . | " | 252.—  |

REGENTSCHAP KOEDOES.

|                |  |   |         |
|----------------|--|---|---------|
| Kliwon:        | 1 marktmeester 1e klasse . . . . .         | " | 612.—   |
|                | 1 ass. " 2e " . . . . .                    | " | 325,50  |
|                | 1 " " 2e " . . . . .                       | " | 252.—   |
|                | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 251.—   |
|                | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 215.—   |
|                | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 196,36  |
|                | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 188.—   |
|                | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 188.—   |
|                | 10 pasarvegers à f 14 's maands . . . . .  | " | 1.680.— |
| Koedoes Toewa: | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .         | " | 418.—   |
|                | 1 ass. " 2e " . . . . .                    | " | 357.—   |
|                | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 202,50  |
|                | 3 pasarvegers à f 15.— 's maands . . . . . | " | 504.—   |
| Bitingan:      | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .         | " | 312.—   |
|                | 1 ass. " 3e " . . . . .                    | " | 207.—   |
|                | 3 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . . | " | 504.—   |

REGENTSCHAP DJAPARA.

|             |  |   |       |
|-------------|--|---|-------|
| Djapara:    | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .         | " | 528.— |
|             | 1 ass. " 2e " . . . . .                    | " | 366.— |
|             | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 264.— |
|             | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 208.— |
|             | 4 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . . | " | 672.— |
| Boemiharto: | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .         | " | 528.— |
|             | 1 ass. " 2e " . . . . .                    | " | 366.— |
|             | 1 " " 3e " . . . . .                       | " | 264.— |
|             | 3 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . . | " | 504.— |

Transporteeren f 24.002,49

f 2.924,18 f 310,—

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN                          | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|--|---|-------------------|--------------|
|         |  |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i> . . . . .                         | f 44.738,37 <sup>5</sup>  | f 44.941,61       | f 47.555,79  |
| 6       | Duurtetoeslag aan ambtenaren. . . . .              | " 8.834,73  | " 2.304,01        | " 4.706,86   |
| 7       | Bezoldiging van tijdelijk pasarpersoneel . . . . . | —   | " 50,—            | " 50,—       |
|         | <i>Transporteeren</i> . . . . .                    | f 53.573,10 <sup>5</sup>  | f 47.295,62       | f 52.312,65  |

## VERSCHIL VOOR 1924

## TOELICHTINGEN

Meer Minder

f 2.924,18

f 310,—

Transport f 24.002,49

## AFDEELING PATI.

|         |   |   |        |
|---------|---|---|--------|
| Poeri : | 1 marktmeester 1e klasse . . . . .          | " | 576.—  |
|         | 1 ass. " 2e " . . . . .                     | " | 343.50 |
|         | 1 " " 2e " . . . . .                        | " | 294.—  |
|         | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 188.—  |
|         | 4 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 672.—  |
| Kajen : | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 343.50 |
|         | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 249.—  |
|         | 2 pasarvegers à f 10.50 's maands . . . . . | " | 252.—  |

## REGENTSCHAP GROBOGAN.

|              |   |   |           |
|--------------|---|---|-----------|
| Poerwodadi : | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | " | 406.—     |
|              | 1 ass. " 2e " . . . . .                     | " | 276.—     |
|              | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 207.30    |
|              | 3 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 504.—     |
| Grobogan :   | 1 marktmeester 3e klasse . . . . .          | " | 271.50    |
|              | 1 ass. " 3e " . . . . .                     | " | 189.—     |
|              | 2 pasarvegers à f 10.50 's maands . . . . . | " | 252.—     |
| Wirosari :   | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | " | 400.—     |
|              | 1 ass. " 2e " . . . . .                     | " | 276.—     |
|              | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 214.—     |
|              | 5 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 840.—     |
| Koewoe :     | 1 marktmeester 2e klasse . . . . .          | " | 414.—     |
|              | 1 ass. " 2e " . . . . .                     | " | 252.—     |
|              | 1 " " 3e " . . . . .                        | " | 188.—     |
|              | 3 pasarvegers à f 14.— 's maands . . . . .  | " | 504.—     |
|              | Totaal . . . . .                            | f | 32.114.29 |

De hogere raming moet worden toegeschreven aan :

- 1e. Periodieke tractementsverhoogen ;
- 2e. Uitbreiding van personeel (pasar Kliwon met 2 pasarvegers).
- 3e. Verheffing van Pasar Poeri van 2e klasse tot 1e klasse in verband met de stijging der inkomsten, waaruit eene bevordering van het personeel moest voortvloeien.

Het betrekkelijk geringe bedrag der stijging moet hoofdzakelijk worden toegeschreven aan de marktmeester-mutaties op de verschillende pasars.

Zie voorts bijlage A van den uitgewerkten staat tot toelichting der Gewestelijke begrooting voor 1924.

" 2.402,85

—

Zie voor de toelichting bij artikel 2 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van uitgaven.

Voorloopig wordt een bedrag groot f 4706,86 gereserveerd.

Zie ook bijlage A van den uitgewerkten staat tot toelichting der Gewestelijke begrooting voor 1924.

—

—

Vermoed wordt dat met een bedrag groot f 50.— zal kunnen worden volstaan. Uit dezen post worden de bezoldigingen betaald van tijdelijk pasarpersoneel, dat in dienst moet worden gesteld bij ontstentenis, afwezigheid of ziekte van vast personeel.

f 5.327,03

f 310,—

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN  | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|--|---|-------------------|--------------|
|         |  |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i> . . . . .   | f 53.573,10 <sup>5</sup>  | f 47.295,62       | f 52.312,65  |
| 8       | Administratiekosten van het bureau van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . . | " 86,76   | " 100,—           | " 100,—      |
| 9       | Administratiekosten der pasars . . . . .   | " 4.784,91  | " 3.400,—         | " 3.600,—    |
|         | <i>Transporteeren</i> . . . . .  | f 58.444,77 <sup>5</sup>  | f 50.795,62       | f 56.012,65  |

DISPERPUSIP JATIM

| VERSCHIL VOOR 1924                   |                  | TOELICHTINGEN   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
|--------------------------------------|------------------|---|------------------------|----------|--------------------------------------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|---------|-------------------------|----------|----------------------|----------|-----------------------|----------|---------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------|----------|-------------------------|----------|---------------------|----------|------------------------|----------|---------------------------|----------|----------------------|----------|-------------------------------|----------|------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------------|----------|----------------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|--------------------|----------|---------------|------------------|
| Meer                                 | Minder           |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| f 5 327,03                           | f 310,—          | <p>Uit dezen post zullen bestreden worden de kosten van schrijf- en bureaubehoeften, druk- en bindwerk, interlocale gesprekken, advertenties, porti en andere kleine uitgaven van den Administrateur van het Pasarwezen.</p> <p>Gemeend wordt dat ook voor 1924 met een bedrag groot f 100.— zal kunnen worden volstaan.</p> <p>Vermoedelijk benoodigde hoeveelheid pasarkaartjes per maand:</p> <p style="text-align: center;">AFDEELING KENDAL.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Kendal . . . . .</td> <td style="text-align: right;">± 31.000</td> </tr> <tr> <td>" Bodja (incl. Bodja sore) . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 16.000</td> </tr> <tr> <td>" Kaliwoengoe . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 52.000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">REGENTSCHAP DEMAK.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Sajoeng . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 8.000</td> </tr> <tr> <td>" Karanganyar . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 21.000</td> </tr> <tr> <td>" Boejaran . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 22.000</td> </tr> <tr> <td>" Tegowanoe . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 14.000</td> </tr> <tr> <td>" Goeboeg . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 26.000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">AFDEELING SALATIGA.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Tengaran . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 11.000</td> </tr> <tr> <td>" Prodjo . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 48.000</td> </tr> <tr> <td>" Bandarredjo . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 16.000</td> </tr> <tr> <td>" Babadan . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 14.000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">REGENTSCHAP KOEDOES.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Kliwon . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 85.000</td> </tr> <tr> <td>" Koedoes-Toewa . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 43.000</td> </tr> <tr> <td>" Bitingan . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 14.000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">REGENTSCHAP DJAPARA.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Kotta-Djapara . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 32.000</td> </tr> <tr> <td>" Boemiharto . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 22.000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">AFDEELING PATI.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Poeri . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 48.000</td> </tr> <tr> <td>" Kajen . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 14.000</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">REGENTSCHAP GROBOGAN.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Pasar Poerwodadi . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 42.000</td> </tr> <tr> <td>" Grobogan . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 15.000</td> </tr> <tr> <td>" Wirosari . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 37.000</td> </tr> <tr> <td>" Koewoe . . . . .</td> <td style="text-align: right;">" 37.000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Totaal</b></td> <td style="text-align: right;"><b>± 668.000</b></td> </tr> </table> | Pasar Kendal . . . . . | ± 31.000 | " Bodja (incl. Bodja sore) . . . . . | " 16.000 | " Kaliwoengoe . . . . . | " 52.000 | Pasar Sajoeng . . . . . | " 8.000 | " Karanganyar . . . . . | " 21.000 | " Boejaran . . . . . | " 22.000 | " Tegowanoe . . . . . | " 14.000 | " Goeboeg . . . . . | " 26.000 | Pasar Tengaran . . . . . | " 11.000 | " Prodjo . . . . . | " 48.000 | " Bandarredjo . . . . . | " 16.000 | " Babadan . . . . . | " 14.000 | Pasar Kliwon . . . . . | " 85.000 | " Koedoes-Toewa . . . . . | " 43.000 | " Bitingan . . . . . | " 14.000 | Pasar Kotta-Djapara . . . . . | " 32.000 | " Boemiharto . . . . . | " 22.000 | Pasar Poeri . . . . . | " 48.000 | " Kajen . . . . . | " 14.000 | Pasar Poerwodadi . . . . . | " 42.000 | " Grobogan . . . . . | " 15.000 | " Wirosari . . . . . | " 37.000 | " Koewoe . . . . . | " 37.000 | <b>Totaal</b> | <b>± 668.000</b> |
| Pasar Kendal . . . . .               | ± 31.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Bodja (incl. Bodja sore) . . . . . | " 16.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Kaliwoengoe . . . . .              | " 52.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| Pasar Sajoeng . . . . .              | " 8.000          |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Karanganyar . . . . .              | " 21.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Boejaran . . . . .                 | " 22.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Tegowanoe . . . . .                | " 14.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Goeboeg . . . . .                  | " 26.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| Pasar Tengaran . . . . .             | " 11.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Prodjo . . . . .                   | " 48.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Bandarredjo . . . . .              | " 16.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Babadan . . . . .                  | " 14.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| Pasar Kliwon . . . . .               | " 85.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Koedoes-Toewa . . . . .            | " 43.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Bitingan . . . . .                 | " 14.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| Pasar Kotta-Djapara . . . . .        | " 32.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Boemiharto . . . . .               | " 22.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| Pasar Poeri . . . . .                | " 48.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Kajen . . . . .                    | " 14.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| Pasar Poerwodadi . . . . .           | " 42.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Grobogan . . . . .                 | " 15.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Wirosari . . . . .                 | " 37.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| " Koewoe . . . . .                   | " 37.000         |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| <b>Totaal</b>                        | <b>± 668.000</b> |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |
| f 5 527,03                           | f 310,—          |   |                        |          |                                      |          |                         |          |                         |         |                         |          |                      |          |                       |          |                     |          |                          |          |                    |          |                         |          |                     |          |                        |          |                           |          |                      |          |                               |          |                        |          |                       |          |                   |          |                            |          |                      |          |                      |          |                    |          |               |                  |

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN   | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|---|---|-------------------|--------------|
|         |   |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i> . . . . .  | f 58 444,77 <sup>5</sup>  | f 50.795,62       | f 56.012,65  |
| 10      | Transportkosten van den Administrateur van het Pasarwezen                   | " 2 939,17  | " 3.300,—         | " 3 300,—    |
| 11      | Reis- en verblijfkosten van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . . | " 191,55  | " 200,—           | " 400,—      |
| 12      | Abonnement telefoon van den Administrateur van het Pasarwezen . . . . .     | " 135,—   | " 180,—           | " 180,—      |
| 13      | Kosten van onderhoud der pasars . . . . .                                   | " 15.383,66 <sup>5</sup>  | " 13.050,—        | " 13.050,—   |
|         | <i>Transporteeren</i> . . . . .   | f 77.094,16   | f 67.525,62       | f 72.942,65  |

VERSCHIL VOOR 1924

TOELICHTINGEN

Meer Minder

f 5.527,03 f 310,—

Het jaarverbruik zal dus bedragen  $12 \times \pm 668.000 = \pm 8.016.000$   
 kaartjes à f 4.— per tienduizend = f 3206,40 stel . . . . . f 3300.—  
 De kosten van schrijfbehoeften voor de pasars geschat op f 10.—  
 's maands . . . . . n 120.—  
 De kosten van porti worden geraamd op f 15.— 's maands . . . . . n 180.—  
 Totaal . . . . . f 3600.—

De hogere raming van f 200.— is een gevolg van het hooger aantal kaartjes, dat wordt noodig geacht.

— — Vermoed wordt dat met een even hoog bedrag als voor 1923 wel zal kunnen worden volstaan.

" 200,— — Een bedrag groot f 400.— wordt uitgetrokken tot bestrijding van de verblijf- en overnachtingskosten van den Administrateur en zijn chauffeur. Deze raming is gegrond op de werkelijke uitgaven gedurende de eerste zes maanden van 1923.

— — Evenals het vorige jaar wordt voor dit doel f 180.— uitgetrokken.

— — In het algemeen rekt men voor gebouwen 1% der bouwkosten, doch dit is voor gebouwen als pasarloodsen, die zoo zeer aan beschadiging bloot staan te weinig. De onderhoudskosten worden voor 1924 dan ook evenals voor 1923 geraamd op f 13.050.— gespecificeerd als volgt:

AFDEELING KENDAL.

Pasar Kendal . . . . . f 500.—  
 " Kaliwoengoe . . . . . n 600.—  
 " Bodja (incl. Bodja Sore) . . . . . n 450.— f 1550.—

AFDEELING SALATIGA.

Pasar Babadan . . . . . f 500.—  
 " Prodjo. . . . . n 700.—  
 " Bandarredjo . . . . . n 300.—  
 " Tengaran . . . . . n 250.— n 1750.—

REGENTSCHAP DEMAK.

Pasar Boejaran . . . . . f 700.—  
 " Karanganjari . . . . . n 300.—  
 " Goeboeg . . . . . n 600.—  
 " Tegowanoe . . . . . n 400.—  
 " Sajoeng . . . . . n 200.— n 2200.—

REGENTSCHAP GROBOGAN.

Pasar Poerwodadi. . . . . f 800.—  
 " Grobogan I. . . . . n 400.—  
 " Wirosari . . . . . n 800.—  
 " Koewoe . . . . . n 800.— n 2800.—

Transporteeren . . . . . f 8300.—

f 5.727,03 f 310,—

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN                                    | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|--|---|-------------------|--------------|
|         |  |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i>   | f 77.094,16   | f 67.525,62       | f 72.942,65  |
| 14      | Kosten van het schoonhouden der pasars                       | " 1.392,69 <sup>5</sup>   | " 1.300,—         | " 1.300,—    |
| 15      | Aanvulling, onderhoud en vernieuwing van inventarisartikelen | " 41,10   | " 150,—           | " 100,—      |
| —       | Gratificaties aan marktmeesters en assistent-marktmeesters   | —   | memorie           | nihil        |
| 16      | Detacheerings-, reis- en verblijfkosten van pasarpersoneel   | " 80,97   | " 100,—           | " 100,—      |
| 17      | Dienstkleding  | " 181,—   | " 50,—            | " 50,—       |
| 18      | Uitgaven niet onder andere artikelen vallende                | —   | " 100,—           | " 100,—      |
|         | <i>Transporteeren</i>  | f 78.789,92 <sup>5</sup>  | f 69.225,62       | f 74.592,65  |

VERSCHIL VOOR 1924

TOELICHTINGEN

Meer

Minder

f 5.727,03

f 310,—

Transport . . . . . f 8300.—

REGENTSCHAP KOEDOES.

|                              |          |          |
|------------------------------|----------|----------|
| Pasar Koedoestoewa . . . . . | f 400.—  |          |
| " Bitingan . . . . .         | " 500.—  |          |
| " Kliwon . . . . .           | " 1200.— | " 2100.— |

AFDEELING PATI.

|                       |         |          |
|-----------------------|---------|----------|
| Pasar Poeri . . . . . | f 800.— |          |
| " Kajen . . . . .     | " 500.— | " 1300.— |

REGENTSCHAP DJAPARA.

|                         |         |                  |
|-------------------------|---------|------------------|
| Pasar Djapara . . . . . | f 600.— |                  |
| " Boemiharto . . . . .  | " 750.— | " 1350.—         |
| Totaal . . . . .        |         | <u>f 13050.—</u> |

Uit dit artikel zullen bestreden worden de kosten van den aankoop van zeep, carbol, bezems, e.d. alsmede de verstrekking van water uit de Gewestelijke Drinkwaterleidingen.

De totale uitgaven worden voor 1924 evenals voor 1923 geraamd op f 1300.— gespecificeerd als volgt:

|  |                 |
|--|-----------------|
| Aankoop van bezems, zeep, carbol, enz. . . . . | f 500.—         |
| Watervestrekking aan den pasar: . . . . .      |                 |
| Prodjo . . . . .                               | " 150.—         |
| Kendal . . . . .                               | " 350.—         |
| Poerwodadi . . . . .                           | " 300.—         |
| Totaal . . . . .                               | <u>f 1300.—</u> |

In verband met de werkelijke uitgaven over 1922 wordt vermoed dat met een bedrag groot f 100.— zal kunnen worden volstaan.

Dit artikel kan vervallen, vermits voor het handhaven daarvan geen aanleiding bestaat.

Uit dezen post worden o. a. bestreden de uitgaven verbonden aan het detachieren van personeel naar pasars, waar dit wegens ziekte of andere oorzaken noodzakelijk mocht blijken.

Gemeend wordt, dat met hetzelfde bedrag als voor 1923 wel zal kunnen worden volstaan.

Vermeend wordt, dat een bedrag groot f 50.— evenals voor 1923 voldoende zal zijn.

Ten laste van dezen post komen die uitgaven, welke niet op een ander artikel thuis hooren en die niet van zoodanig belang zijn, dat zij het opbrengen van een afzonderlijk artikel zouden wettigen.

Vermeend wordt, dat met een bedrag groot f 100.— evenals voor 1923 wel zal kunnen worden volstaan.

f 5.727,03

f 360,—

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN                  | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|--|---|-------------------|--------------|
|         |  |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i> . . . . .                 | f 78.789,92 <sup>5</sup>  | f 69.225,62       | f 74.592,65  |
|         | 2e AFDEELING.<br><i>Rente en Provisie.</i> |   |                   |              |
| 19      | Rente en Provisie . . . . .                | „ 34.158,70   | „ 33.475,62       | „ 32.306,33  |
|         | <i>Transporteeren</i> . . . . .            | f 112.948,62 <sup>5</sup>   | f 102.701,24      | f 106.898,98 |

VERSCHIL VOOR 1924

TOELICHTINGEN

Meer Minder

f 5.727,03

f 360,—

— „ 1.169,29

I. Kapitaal A bedroeg op 1 Januari 1923. . . . . f 511.—  
 Op ultimo December 1923 zal vermoedelijk worden afgelost. . . . . n 318.—  
 Zoodat dus kapitaal A op 1 Januari 1924 vermoedelijk zal  
 bedragen . . . . . n 193.—  
 Hierover te berekenen 1 jaar rente à 5% . . . . . f 9.65

II. Op 1 Januari 1922 was als Kapitaal B uit  
 leenings- en andere gelden verstrekt een  
 bedrag groot . . . . . f 644.606,29<sup>5</sup>  
 Gedurende 1922 werd uitgegeven voor af-  
 koop bezitsrechten . . . . . n 718,50  
 terwijl per 1 Januari 1922 nog een bedrag  
 groot . . . . . n 17.072,60  
 van Kapitaal A werd overgeboekt.  
 Op 1 Januari 1923 was dus aan leenings- en  
 andere gelden in het bedrijf gestoken . . . . . f 662.397,39<sup>5</sup>  
 Van de leeningsgelden was  
 in totaal voor het Pasarbedrijf  
 bestemd . . . . . f 530.859,02  
 Tot dekking van de aflos-  
 sing in 1919 werd hierover be-  
 schikt tot een bedrag van . . . . . n 10.402,98  
 Zoodat dus voor het bedrijf beschikt kon  
 worden over . . . . . f 520.456,04  
 Voor den ombouw der pasars werd dus uit  
 andere dan leeningsgelden geput tot een bedrag  
 groot . . . . . f 141.941,35<sup>5</sup>

a. Leeningsgelden.

Op 1 Januari 1923 was verwerkt (zie boven). . . . . f 520456,04  
 Hierop per 1 Januari 1923 reeds afgelost . . . . .

a. op oprichtingskosten. . . . . f 8680,07  
 b. op pasars . . . . . n 27022,95  
 terwijl op ult. December 1923  
 vermoedelijk zal worden  
 afgelost: . . . . .

a. op oprichtingskosten . . . . . f 3287,66  
 b. op pasars . . . . . n 19577,94 . . . . . f 58568,62  
 Zoodat op 1 Januari 1924 als leeningsgeld  
 in het bedrijf gestoken zal zijn . . . . . f 461887,42  
 waarover verschuldigd 1 jaar rente 5 pct. . . . . f 23094,37  
 Transporteeren . . . . . f 23104,02

f 5.727,03

f 1.529,29

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN  | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|--|---|-------------------|--------------|
|         |  |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <i>Transport</i>   | f 112 948,62 <sup>5</sup>   | f 102.701,24      | f 106.898,98 |
|         | 3e. AFDEELING.<br><i>Afschrijvingen.</i>   |   |                   |              |
| 20      | Uitkeering aan het Gewest van gelden beschikbaar gekomen door afschrijving . . . . .       | „ 30.470,64   | „ 29.615,28       | „ 30.053,16  |
|         | 4e AFDEELING.<br><i>Winst.</i>   |   |                   |              |
| 21      | Uitkeering aan het Gewest ter zake van de dit jaar vermoedelijk te behalen winst . . . . . | „ 9.588,82  | „ 8.754,48        | „ 9.198,86   |
|         | <i>Totaal der Gewone Uitgaven</i>  | f 153 008,08 <sup>5</sup>   | f 141.071,—       | f 146.151,—  |

| VERSCHIL VOOR 1924 |            | TOELICHTINGEN   |
|--------------------|------------|---|
| Meer               | Minder     |   |
| f 5.727,03         | f 1.529,29 | <p><i>Transport</i> . . . . . f 23.104,02</p> <p><b>b. Anders gelden.</b></p> <p>Op 1 Januari 1923 was verwerkt (zie boven). f 141.941,35<sup>5</sup><br/> Hierop was op ult. December 1922 afgelost. n 7.349 88<br/> f 134.591,47<sup>5</sup></p> <p>Gedurende 1923 zal vermoedelijk nog in het bedrijf gestoken worden een bedrag groot . n 20.300,—<br/> f 154.891,47<sup>5</sup></p> <p>terwijl per ultimo December 1923 vermoedelijk zal worden afgelost . . . . . n 6.570,56</p> <p>Zoodat per 1 Januari 1924 vermoedelijk aan andere gelden in het bedrijf zal zijn gestoken . f 148.320,91<sup>5</sup><br/> waarover verschuldigd 1 jaar rente à 6% = . . . . . n 8.899,25</p> <p>III. Vermoedelijk zal gedurende 1924 nog verstrekt worden een kapitaal groot f 1800,— waarover te rekenen <math>\frac{1}{2}</math> jaar rente à 6% n 54,—</p> <p>IV. De gedurende 1924 te betalen provisie zal bedragen f 281,50 (zie artikel 118 der ontwerp-begrooting van uitgaven), waarvan ten laste van het Pasarbedrijf <math>530.859,02/600.000 \times f 281,50</math> . . . . . n 249,06</p> <p>Totaal. . . . . f 32.306,33</p> <p>Zie ook onderdeel 20 en 22 der Gewestelijke ontwerp-begrooting.</p> |
| 437,88             | —          | <p>Zie voor de toelichting bijlage A hierachter.<br/> Zie ook onderdeel 46 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van ontvangsten.</p>   |
| 444,38             | —          | <p>Voor 1924 kan f 444,38 meer winst geraamd worden dan voor het loopende jaar.<br/> Zie ook onderdeel 21 der Gewestelijke ontwerp-begrooting.</p>  |
| f 6.609,29         | f 1.529,29 |   |

| ARTIKEL | OMSCHRIJVING DER UITGAVEN  | Werkelijke uitgaven volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|---------|--|---|-------------------|--------------|
|         |  |   | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|         | <b>b. Buitengewone Uitgaven.</b>   |   |                   |              |
|         | 5e AFDEELING.  |   |                   |              |
|         | <i>Kapitaalsuitgaven.</i>  |   |                   |              |
| 22      | Bouw van nieuwe en uitbreiding en verbetering van bestaande pasars . . . . . | f 718,50  | f 20.300,—        | f 1 800,—    |
|         | <i>Totaal der Buitengewone Uitgaven</i> . . . . .                            | f 718,50  | f 20 300,—        | f 1 800,—    |

| VERSCHIL VOOR 1924 |            | TOELICHTINGEN   |
|--------------------|------------|---|
| Meer               | Minder     |   |
| —                  | f 18.500,— | <p>Wenschelijk wordt geacht:</p> <p>De bouw van een nieuwen pasar te Djoewana.</p> <p>„ „ „ „ „ „ „ „ Tajoe.</p> <p>„ „ „ „ „ „ „ „ Petjangaän.</p> <p>„ „ „ „ „ „ „ „ Pati.</p> <p>In verband met de ten vorige jare aangenomen gedragslijn om onder de tegenwoordige tijdsomstandigheden niet over te gaan tot de uitvoering van werken, welke belangrijke bedragen vorderen, zijn ook voor 1924 voor deze werken geen fondsen uitgetrokken.</p> <p>Voor het verbeteren der karrenstandplaats op pasar Goeboeg wordt een bedrag groot f 1800,— noodig geacht.</p> |
| —                  | f 18 500,— |   |

DISPERPUSIP JATIM

| ONDERDEEL | OMSCHRIJVING DER ONTVANGSTEN                              | Werkelijke ontvangsten volgens de laatste afgesloten rekening (1922) | GERAAMD BEDRAG    |              |
|-----------|---|--|-------------------|--------------|
|           |   |  | Vorig jaar (1923) | Thans (1924) |
|           | <b>a. Gewone Ontvangsten.</b>                             |  |                   |              |
|           | <i>Exploitatie-ontvangsten.</i>                           |  |                   |              |
| 1         | Retributie voor het gebruik der Gewestelijke pasars . . . | f 151.746,79*  | f 140.000,—       | f 145.000,—  |
|           | <i>Transporteeren</i> . . .                               | f 151.746,79*  | f 140.000,—       | f 145.000,—  |

| VERSCHIL VOOR 1924 |        |                                |                              |
|--------------------|--------|--------------------------------|------------------------------|
| Meer               | Minder | TOELICHTINGEN                  |                              |
| f 5.000,—          | —      | AFDEELING KENDAL.              |                              |
|                    |        | Pasar Kendal . . . . .         | f 6.000,—                    |
|                    |        | " Bodja (incl. Soré) . . . . . | " 3.300,—                    |
|                    |        | " Kaliwoengoe . . . . .        | " <u>11.000,—</u> f 20.300.— |
|                    |        | REGENTSCHAP DEMAK.             |                              |
|                    |        | " Sajoeng . . . . .            | f 1.200,—                    |
|                    |        | " Karanganjari . . . . .       | " 3.900,—                    |
|                    |        | " Boejaran . . . . .           | " 4.000,—                    |
|                    |        | " Tegowanoe . . . . .          | " 2.600,—                    |
|                    |        | " Goeboeg . . . . .            | " <u>7.600,—</u> " 19.300.—  |
|                    |        | AFDEELING SALATIGA.            |                              |
|                    |        | " Tengaran . . . . .           | f 1.600,—                    |
|                    |        | " Prodjo . . . . .             | " 9.600,—                    |
|                    |        | " Bandarredjo . . . . .        | " 2.700,—                    |
|                    |        | " Babadan . . . . .            | " <u>2.000,—</u> " 15.900.—  |
|                    |        | REGENTSCHAP KOEDOES.           |                              |
|                    |        | " Kliwon . . . . .             | f 25.000,—                   |
|                    |        | " Koedoestoewo . . . . .       | " 8.500,—                    |
|                    |        | " Bitingan . . . . .           | " <u>3.000,—</u> f 36.500.—  |
|                    |        | REGENTSCHAP DJAPARA.           |                              |
|                    |        | " Kota Djapara . . . . .       | f 6.900,—                    |
|                    |        | " Boemiharto . . . . .         | " <u>4.800,—</u> " 11.700.—  |
|                    |        | AFDEELING PATI.                |                              |
|                    |        | " Poeri . . . . .              | f 11.800,—                   |
|                    |        | " Kajen . . . . .              | " <u>2.200,—</u> " 14.000.—  |
|                    |        | AFDEELING GROBOGAN.            |                              |
|                    |        | " Poerwodadi . . . . .         | f 8.600,—                    |
|                    |        | " Grobogan . . . . .           | " 2.300,—                    |
|                    |        | " Wirosari . . . . .           | " 8.200,—                    |
|                    |        | " Koewoe . . . . .             | " <u>8.200,—</u> " 27.300.—  |
|                    |        | Totaal . . . . .               | f <u>145.000.—</u>           |
| f 5.000,—          | —      |                                |                              |

In verband met de uitkomsten over 1922 en het eerste halfjaar 1923 komt het ondergeteekende niet gewaagd voor de raming van de opbrengst der retributie f 5.000,— hooger te stellen dan voor 1923.

| ONDERDEEL | OMSCHRIJVING DER ONTVANGSTEN                         | Werkelijke<br>ontvangsten<br>volgens de<br>laatste afge-<br>sloten<br>rekening<br>(1922) | GERAAMD BEDRAG       |                 |
|-----------|--|--|----------------------|-----------------|
|           |  |  | Vorig jaar<br>(1923) | Thans<br>(1924) |
|           | <i>Transport</i> . . . . .                           | f 151.746,79*  | f 140.000,—          | f 145.000,—     |
| 2         | Huur van marktmeesterswoningen . . . . .             | —  | " 411,—              | " 411,—         |
| 3         | Andere ontvangsten van het pasarbedrijf . . . . .    | " 613,86   | memorie              | memorie         |
|           | RENTE.   |  |                      |                 |
| 4         | Rente . . . . .                                      | " 647,43   | " 660,—              | " 740,—         |
|           | <i>Totaal der Gewone Ontvangsten</i> . . . . .       | f 153.008,08*  | f 141.071,—          | f 146.151,—     |
|           | <b>b. Buitengewone ontvangsten.</b>                  |  |                      |                 |
|           | <i>Kapitaalsontvangsten.</i>                         |  |                      |                 |
| 5         | Kapitaalverstrekking door het Gewest. . . . .        | f 718,50   | f 20.300,—           | f 1.800,—       |
|           | <i>Totaal der Buitengewone Ontvangsten</i> . . . . . | f 718,50   | f 20.300,—           | f 1.800,—       |

| VERSCHIL VOOR 1924 |            | TOELICHTINGEN   |
|--------------------|------------|---|
| Meer               | Minder     |   |
| f 5.000,—          | —          | De totale ontvangsten worden voor 1924 evenals voor 1923 geraamd op $12 \times f 34,25 = f 411,—$ .   |
| —                  | —          |   |
| —                  | —          |   |
| —                  | —          | Een bedrag valt niet te ramen.  |
| " 80,—             | —          | Vermoedelijk zal het zich gedurende 1924 in de Gewestelijke kas bevindend beschikbare gedeelte der gelden van het Pasarbedrijf gemiddeld $\pm f 37.000,—$ bedragen, waarover door het Gewest rente verschuldigd is à 2% = f 740.—.<br>Zie ook artikel 106 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van uitgaven. |
| f 5.080,—          | —          |   |
| —                  | f 18.500,— | Zie de toelichting bij artikel 22 van deze ontwerp-begrooting.<br>Zie ook artikel 130 der Gewestelijke ontwerp-begrooting van uitgaven.   |
| —                  | f 18.500,— |   |

*Aldus opgemaakt door den Voorzitter van den  
Gewestelijken Raad van Semarang,*

J. VAN GIGCH.

SEMARANG, 29 Augustus 1923

STAAT, aangevende de ten laste der Verlies- en Winstrekening over het jaar 1924 komende afschrijving op de daarvoor in aanmerking komende bezittingen enz. van het Pasarbedrijf.

| OMSCHRIJVING  | Aanschaffings-<br>waarde of<br>getaxeerde<br>waarde bij<br>inbreng in<br>het bedrijf | Af-<br>schrij-<br>vings-<br>percen-<br>tage | Af te schrijven<br>bedrag |
|---|--|---|---------------------------|
| I <i>Onroerende bezittingen, welke door het Gewest bij de instelling van het Pasarbedrijf werden ingebracht.</i>                                    |  |   |                           |
| Loods pasar Badjo, Djoewana . . . . .   | f 300,—  | 6%  | f 18.—                    |
| II <i>Bezittingen, welke uit als „Kapitaal B” verstrekte gelden werden aangeschaft.</i>   |  |   |                           |
| De totale aanschaffingswaarde der pasars na de ombouwing bedraagt op ultimo 1922 . . . . .  | f 645.959,07*  |   |                           |
| Waaronder begrepen een bedrag uitgegeven voor afkoop van bezitsrechten der gronden groot . . . . .  | n 12.546,50  |   |                           |
|   | f 633.412,57*  |   |                           |
| Voor uitbreiding en verbetering zal gedurende 1923 waarschijnlijk worden besteed een bedrag groot . . . . .   | n 20.300,—   |   |                           |
| Zoodat moet worden afgeschreven over en bedrag groot f 653.712,57*  | n 653.712,57 <sup>5</sup>  | 4%  | n 26.148,50               |
| Automobiel in gebruik bij den Administrateur van het Pasarwezen.  | n 1500,—   |   |                           |
| Op ult. December 1923 zal vermoedelijk worden afgeschreven f 600,—  |  |   |                           |
| Over 1924 nog af te schrijven . . . . .   |  |   | n 600,—                   |
| III <i>Kosten van voorbereiding, oprichting en uitbreiding van het Pasarbedrijf, welke uit als „Kapitaal B” verstrekte gelden werden bestreden.</i> |  |   |                           |
| Het totaal bedrag van het aan het Pasarbedrijf in rekening gebracht aandeel in de kosten van het sluiten der geldleening bedraagt . . . . .         | n 16.438,32  | 20%   | n 3.287,66                |
| TOTAAL.   |  |   | f 30.053,16               |